

Produkttest Scheibenwischer.



Mercedes-Benz Original-Teile im Vergleich.

Nur für den internen Gebrauch innerhalb der
Mercedes-Benz AG und für autorisierte Service-Partner

Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer: mehr Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Komfort für unsere Kunden.

Scheibenwischer müssen auch bei hohen Geschwindigkeiten und bei extremen Witterungsbedingungen zuverlässig funktionieren. Aber wie sicher, wirtschaftlich und komfortabel sind die Scheibenwischer, die für unsere Kunden erhältlich sind? Die unabhängige VOLKE Unternehmensgruppe aus Wolfsburg hat für uns Original-Scheibenwischer von Mercedes-Benz und Scheibenwischer verschiedener Wettbewerber getestet. Die geprüften Produkte wurden im freien Handel erworben und sind jeweils passend für Mercedes-Benz C-Klasse/GLC (Baureihen 205/253) und C-Klasse (Baureihen 204/207).

Das Fazit: Die Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer liegen bei den sicherheitsrelevanten Tests weit vor den Wettbewerbsprodukten. Die Ergebnisse finden Sie auf den folgenden Seiten. **Nutzen Sie die Testergebnisse im Beratungsgespräch und empfehlen Sie Ihren Kunden nur Mercedes-Benz Original-Teile. Denn nur Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer sind optimal auf das jeweilige Fahrzeugmodell abgestimmt und gewährleisten optimale Sichtverhältnisse.**

Scheibenwischer-Testprodukte im Vergleich zu Mercedes-Benz.

C-Klasse/GLC (Baureihen 205/253)		C-Klasse (Baureihen 204/207)								
										<p>Als Besonderheit wurde auch ein Plagiat getestet, das qualitativ und funktionell erhebliche Mängel aufweist.</p> <p> Plagiat</p>
Mercedes-Benz Original A205 820 5700	Mercedes-Benz Original A204 820 1300	Bosch A938S	Bosch AP600U	SWF VisioFlex 119299	Valeo HydroConnect 600SL	Heyner Hybrid 600SL	Champion AFL6060E/C02	SWF VisioFlex 119472	Bosch AP24U	
SWF VisioFlex 119472	Bosch A843S	Trico Force TF600L	Trico Neoform NF606	Trico Exact Fit EFB606	Autonation Precision Parts WP24	Bosch AP24U	Plagiat			

Die beste Wahl für Ihre Kunden: Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer – nachgewiesen in unabhängigen Tests.

Die Wettbewerbsprodukte wurden intensiv miteinander verglichen. Dabei nehmen die Tests, die die Sicherheit betreffen, einen besonderen Stellenwert ein. Denn der

Scheibenwischer ist ein sicherheitsrelevantes Ersatzteil und mangelnde Qualität kann dramatische Folgen haben – auch schon bei niedrigen Geschwindigkeiten.

Sicherheit, Passgenauigkeit und Komfort

Hochgeschwindigkeitsverhalten.

Messung und Vergleich des Wischverhaltens der Scheibenwischer bei Fahrgeschwindigkeiten von 160 bis 200 km/h.

Konstruktion und Handhabung.

Vergleich der Handhabung beim Wischerwechsel sowie Auffälligkeiten bei den Abmessungen.

Wischbild im Neuzustand.

Messung der Wischqualität von neuen Scheibenwischern bei Raumtemperatur und bei Kälte.

Geräuschverhalten.

Messung, ob Störgeräusche wie Klappern, Quietschen oder Rattern während des Wischvorgangs auftreten.

Wirtschaftlichkeit

Lebensdauerprüfung.

Vergleich, wie lange die Scheibenwischer im Dauerbetrieb gründlich arbeiten.

Wärmeformbeständigkeit.

Vergleich, ob und wie sich Wischergummi bei hohen Temperaturen verformen.

Ozonprüfung.

Simulation der Wischergummialterung.

Aufschlagtest.

Prüfung auf Beschädigung der Wischerblattkomponenten beim Fallenlassen auf die Scheibe.

Korrosionstest.

Messung, wie korrosionsanfällig die Federschiene des Wischerblatts ist.

Das Original bietet beste Sicht bei hohen Geschwindigkeiten.

Wie verhalten sich die Scheibenwischer bei hohen Geschwindigkeiten?

Dieser Test untersucht:

- die Anpassung des Wischerblatts an die Krümmung der Windschutzscheibe
- die Aerodynamik der Anbindung und des Wischerblatts
- ob strömungsbedingte Wischfehler auftreten



Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A205:

keinerlei Wischfehler bis 200 km/h

Mercedes-Benz Original A204:

keinerlei Wischfehler bis 160 km/h

3

SWF VisioFlex 119299, Valeo HydroConnect, Heyner Hybrid, Champion:

bei 160 km/h mehrere schmale, nicht bleibende Streifen im Wischfeld

4

Autonation, Plagiat:

Rattermarkierungen bei erhöhten Geschwindigkeiten

Testbedingungen.

- Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 160/200 km/h
- Untersuchung auf Streifenbildung, Wasserflächenbildung und Rattermarken



C-Klasse (Baureihen 204/207)



C-Klasse/GLC (Baureihen 205/253)

2

Bosch A843S: gutes Hochgeschwindigkeitsverhalten, bei 200 km/h nicht bleibender Streifen im äußeren Wischkreis

Bosch A938S, Bosch AP600U, Bosch AP24U, Trico Force, Trico Neoform: gutes Hochgeschwindigkeitsverhalten, bei 160 km/h nicht bleibender Streifen im äußeren Wischkreis

SWF VisioFlex 119472:

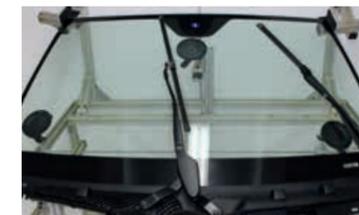
kleine Wischfehler im Sichtbereich des Fahrers

Trico Exact Fit: schon im Stand große Wasserinseln im gesamten Wischfeld, freie Sicht und sichere Fahrt ist bei Niederschlag deutlich beeinträchtigt

Optimales Wischbild mit dem Original von Mercedes-Benz.



Versuchsaufbau C-Klasse (Baureihen 204/207)



Versuchsaufbau C-Klasse/GLC (Baureihen 205/253)

Sind neue Scheibenwischer ein Garant für optimale Wischqualität?

Dieser Test untersucht:

- die Wischqualität im Neuzustand des Scheibenwischers, und zwar bei Raumtemperatur und bei Kälte
- den Einfluss der Wischergummimischung bei tiefen Temperaturen auf Schlieren- und Streifenbildung

Testbedingungen.

- Versuchsdurchführung bei 23°C und bei +5°C, 0°C, -5°C und -10°C
- Untersuchung auf Streifenbildung, Wasserflächenbildung und Rattermarken

Ergebnis.

1

SWF VisioFlex 119472: gutes Wischverhalten, auch bei niedrigen Temperaturen

2

Mercedes-Benz Original A205:

gutes Wischverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, lediglich bei -5°C ein kleiner Wasserstreifen im äußeren Wischkreis

Mercedes-Benz Original A204, Bosch A938S, Bosch AP24U, Trico Force:

gutes Wischverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, teilweise ein kleiner Streifen im äußeren Wischkreis sichtbar

Bosch A843S: gutes Wischverhalten auch bei niedrigen Temperaturen, lediglich bei -5°C ein kleiner Wasserstreifen im äußeren Wischkreis

3

Trico Neoform, Autonation, Valeo HydroConnect, Plagiat:

ausreichende Wischqualität mit diversen Wischfehlern bei Kälte



4

Bosch AP600U, SWF VisioFlex 119299, Heyner Hybrid: grobe Wischfehler mit teilweise größeren Wasserinseln auf der Scheibe

Champion, Trico Exact Fit: große Wasserinseln im gesamten Wischfeld, wodurch die Sicht des Fahrers erheblich beeinträchtigt wird



Konstruktion und Handhabung: Original an der Spitze.

Wie benutzerfreundlich ist die Montage der Wischer und welche Auswirkung hat die Montage auf die Sicherheit? Dieser Test untersucht:

- Handhabung beim Wischerblattwechsel
- Vorhandensein einer Wartungsanzeige
- Beeinträchtigung der Sicherheit, z.B. durch Lösen des Wischerblatts oder eingeschränkte Sicht

Testbedingungen.

- Prüfung Montage und Demontage
- Auffälligkeiten bei Abmessungen, Spiel und Robustheit

Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A205:

optimaler spezifischer Aufbau und Handhabung

Mercedes-Benz Original A204:

optimaler spezifischer Aufbau und Handhabung



Innovative Wartungsanzeige im Lieferzustand mit der roten Schutzfolie

2

Bosch A843S, SWF VisioFlex 119472, Bosch A938S, Trico Force, Trico Neoform, SWF VisioFlex 119299, Valeo HydroConnect, Plagiat: keine Auffälligkeiten bei Aufbau und Handhabung, allerdings keine Wartungsanzeige

3

Bosch AP600U, Bosch AP24U, Heyner Hybrid, Champion: Konstruktionsbedingt ist eine falsche Montage auf den Wischerarm möglich

4

Trico Exact Fit: Scheibenwischer liegt nicht vollständig auf der Frontscheibe auf, was zu großen Wischfehlern und Sichtbehinderung führen kann

Autonation: Bei der Montage kann die Rastnase abbrechen, was die Verbindung zwischen Wischer und Wischerarm beeinträchtigen kann



Trico Exact Fit EFB606: Wischerblatt liegt nicht vollständig auf



Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer zeigen optimales Geräuschverhalten.

Entstehen Störgeräusche während des Wischvorgangs, wodurch das Wohlbefinden und die Leistungsfähigkeit des Fahrers beeinträchtigt werden kann? Dieser Test untersucht:

- Klappern, Quietschen oder Rattern

Testbedingungen.

- Beurteilung der Geräusche im Neuzustand bzw. während der Lebensdauerprüfung und beim Hochgeschwindigkeitsverhalten

Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A205, Bosch A843S, SWF VisioFlex 119472: keine auffälligen Geräusche

Bosch AP600U, Champion, Trico Force, Trico Neoform: keine auffälligen Geräusche

2

Mercedes-Benz Original A204, Valeo HydroConnect:

Bei niedrigen Temperaturen sind vereinzelt Störgeräusche möglich

3

Bosch A938S Bosch AP24U, Autonation: vereinzelt Störgeräusche kurzzeitig im Trockenlauf

4

Heyner Hybrid, SWF VisioFlex 119299, Plagiat: Störgeräusche in verschiedenen Testphasen

Trico Exact Fit: laute Störgeräusche bei allen Prüfungen

Original-Scheibenwischer überzeugen bei der Lebensdauer.

Wie lange behalten Scheibenwischer eine gute Wischqualität, bis sie gewechselt werden müssen?

Dieser Test untersucht:

- die Wischqualität im Dauereinsatz

Testbedingungen.

- Dauerbetrieb der Scheibenwischer für 72 Stunden, entspricht einer Belastung von rund 200.000 Wischzyklen
- Untersuchung auf Streifenbildung, Wasserflächenbildung und Rattermarken



Ergebnis.

<p>2</p> <p>Mercedes-Benz Original A205, SWF VisioFlex 119472: Gutes Wischverhalten über die gesamte Lebensdauerprüfung, lediglich ab ca. 65.000 Wischzyklen sind nicht bleibende Streifen im äußeren Wischkreis sichtbar</p>	<p>Bosch A938S, Bosch AP600U, Trico Force: Konstant gutes Wischverhalten, im äußeren Wischkreis sind vereinzelt Streifen sichtbar</p>	<p>Bosch A843S: gute Wischqualität über die gesamte Prüfung hinweg, ein kleiner Streifen im äußeren Wischkreis sichtbar</p>
<p>3</p> <p>Mercedes-Benz Original A204, Bosch AP24U, Trico Neoform, SWF VisioFlex 119299, Plagiat:</p>	<p>gute Wischqualität zu Beginn der Prüfung, jedoch Qualitätsverlust infolge der Dauerbelastung</p>	
<p>4</p> <p>Autonation, Valeo HydroConnect, Heyner Hybrid: durch die Dauerbelastung grobe Wischfehler wie Streifen im Sichtfeld bis hin zu Wasserinseln auf der Scheibe</p>	<p>Champion, Trico Exact Fit: große Wasserinseln im gesamten Wischfeld, wodurch die Sicht des Fahrers erheblich beeinträchtigt wird</p>	 <p>Wischbild nach 72 Stunden vom Champion-Scheibenwischer</p>

Hervorragend: das Original beim Aufschlagtest.

Was passiert, wenn ein Scheibenwischer im Winter nach dem Enteisen auf die Frontscheibe aufschlägt? Gerade bei Minusgraden ist das eine enorme Belastungsprobe.

Dieser Test untersucht:

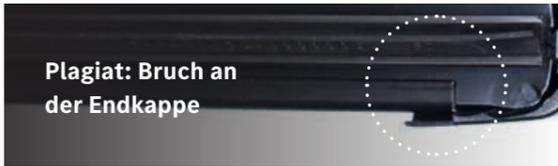
- die Beschädigung der Wischerblattkomponenten

Testbedingungen.

- Vorkonditionierung der Wischerblätter bei -30 °C
- Versuchsdurchführung bei -30 °C
- 50-maliges Aufschlagen auf der Windschutzscheibe aus der Abklappstellung in der oberen Wendelage



Ergebnis.

<p>1</p> <p>Mercedes-Benz Original A205, Bosch A843S, SWF VisioFlex 119472: keinerlei Beschädigung oder Funktionseinbußen</p>	<p>Mercedes-Benz Original A204, Bosch AP600U, Bosch AP24U, Trico Force, Trico Neoform, Trico Exact Fit, SWF VisioFlex 119299, Champion: keinerlei Beschädigung oder Funktionseinbußen</p>	<p>3</p> <p>Heyner Hybrid: keine Beschädigung, aber Grafitverlust und dadurch Verschlechterung der Wischqualität</p>
<p>4</p> <p>Bosch A938S, Valeo HydroConnect, Plagiat: Beschädigung an diversen Wischerblattkomponenten wie Wischergummi und Endkappen</p> <p>Autonation: Rastnase am Halter bricht, Wischerblatt fällt ab</p>	<p>Bosch A938S: Bruchstück vom Schienenhalter</p>  <p>Valeo HydroConnect: gerissene Wischergummilippe</p> 	<p>Autonation-Wischer: Lösen des Adapters vom Wischerblatt, Risiko Wischerblattverlust</p>  <p>Plagiat: Bruch an der Endkappe</p> 

Wärmeformbeständigkeit: Top-Ergebnisse beim Original.

Wie verhalten sich Wischer, wenn sie länger höheren Temperaturen ausgesetzt sind? Dieser Test untersucht:

- die Formbeständigkeit der Wischergummis
- ob das Wischergummi in sich oder an der Windschutzscheibe verklebt
- das Erreichen der ursprünglichen Form für die volle Funktionsfähigkeit



Testbedingungen.

- Auflegen des Wischerblatts auf eine plane Glasscheibe mit normalem Anpressdruck
- Lagerung bei 70 °C für 100 Stunden, danach Funktionsprüfung

Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A204, Bosch AP600U, Bosch AP24U, Trico Force, Trico Exact Fit, Heyner Hybrid: keinerlei Verklebung

Bosch A843S, SWF VisioFlex 119472: keinerlei Verklebung

2

Mercedes-Benz Original A205:

Bereits nach einem Wischzyklus ist die Wischqualität wiederhergestellt, da sich die leichten Verklebungen von selbst auflösen

Bosch A938S, Trico Neoform, Autonation: Leichte Verklebung, aber Wischqualität ist bereits nach einem Wischzyklus wieder vollständig hergestellt

3

SWF VisioFlex 119299, Champion, Valeo HydroConnect, Plagiat: Stärkere Verklebung, aber Wischqualität ist nach fünf Wischzyklen wieder vollständig hergestellt

Korrosionstest: Das Original überzeugt.

Wie wirkt sich Korrosion auf die Scheibenwischer aus? Dieser Test untersucht:

- die Auswirkungen durch Korrosion auf die für den optimalen Anpressdruck relevante Federschiene

Testbedingungen.

- Inkubation der Wischer in salzhaltigem Nebel für 240 Stunden

Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A205:

Oxidation mit beginnender Lackablösung

Valeo HydroConnect, SWF VisioFlex 119299, Bosch AP24U:

geringe Oxidation mit beginnender Lackablösung an den Enden

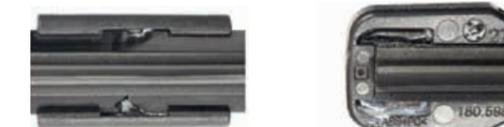


Bosch A843S

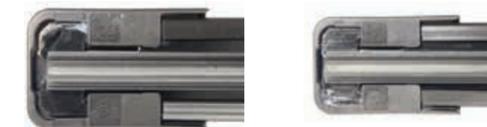
3

Mercedes-Benz Original A204, SWF VisioFlex 119472:

Oxidation mit beginnender Lackablösung an den Enden, minimale Rotrostbildung



SWF VisioFlex 119472



Mercedes-Benz Original A204

4

Bosch AP600U, Bosch A938S, Trico Force, Trico Exact Fit, Trico Neoform, Champion, Autonation, Heyner Hybrid, Plagiat:

Oxidation mit beginnender Lackablösung, Rotrost sichtbar



Plagiat

Mercedes-Benz: erstklassig in der Ozonprüfung.

Wie schnell altert das Wischergummi in der Realität?

Dieser Test untersucht:

- Rissbildung im Wischergummi durch beschleunigte Alterung

Testbedingungen.

- Inkubation der Wischergummis mit Ozon in einer künstlich angereicherten Atmosphäre

Ergebnis.

1

Mercedes-Benz Original A205, Bosch A843S, SWF VisioFlex 119472:

keinerlei Auffälligkeiten

Mercedes-Benz Original A204, Bosch AP600U, Bosch AP24U, Bosch A938S, SWF VisioFlex 119299, Trico Force, Trico Neoform, Valeo HydroConnect, Heyner Hybrid, Champion, Autonation:

keinerlei Auffälligkeiten

4

Trico Exact Fit, Plagiat:

starke Rissbildung



Rissbild Trio Exact Fit



Rissbild Plagiat

Die wichtigsten Fakten zu Mercedes-Benz Original-Scheibenwischern.



Kleines Bauteil, große Wirkung.

Die Montage der Original-Scheibenwischer ist sehr einfach und ein stabiler, sicherer Sitz ist garantiert. Bei vielen aktuellen Fahrzeugen kommt sogar eine patentierte Anbindung zum Einsatz.

Das Original mit Stern.

Für einen sichtbaren Nachweis unserer hohen Qualität sind alle Original-Scheibenwischer mit dem Stern gekennzeichnet.

Perfekt angepasst.

Original-Scheibenwischer sind auf die einzelnen Fahrzeuge abgestimmt: für optimale Passform und Wischqualität.

Optimale Wischqualität.

Durch ihre spezielle Gummimischung sind Original-Scheibenwischer lauffähig und gewährleisten eine optimale Reinigung.

So funktioniert die Wartungsanzeige:

Wartungsanzeige nach Kauf und Montage:

Die Wartungsanzeige besteht aus einem auf dem Wischerblatt aufgeklebten Punkt und einer darüberliegenden Schutzfolie. Nach der Montage der Wischer wird die Schutzfolie entfernt – und die Wartungsanzeige ist aktiviert.



Wartungsanzeige im Einsatz:

Der Wischergummi wird mit der Zeit spröde. Die Reaktion der Wartungsanzeige: Sie verfärbt sich von Schwarz nach Gelb.



Wartungsanzeige nach 12-15 Monaten:

Bei gelber Wartungsanzeige sollten die Wischerblätter erneuert werden.



Achtung: Fälschung.



Im Rahmen des Produkttests haben wir neben Wettbewerbsprodukten auch ein Plagiat getestet.

Besondere Risiken durch Plagiate:

- Sicherheitsrisiko gerade im Hochgeschwindigkeitsbereich
- anfälliges, brüchiges Material
- unzulängliche Wischqualität und Wischleistung
- überdurchschnittlich kurze Lebensdauer
- ungenügend in Handhabung und Montage

Im schlimmsten Fall kann die schlechte Qualität und damit zusammenhängend eine beeinträchtigte Sicht zu einem Unfall führen, der in letzter Konsequenz dem Händler angelastet werden kann.

Nutzen Sie Mercedes-Benz Original-Teile für die beste Sicht und für mehr Sicherheit.

Wann sollten Sie skeptisch werden?

- Seien Sie vorsichtig bei fragwürdigen Produkten oder zweifelhaften Angeboten
- Plagiate werden oft im Internet angeboten
- Offensichtliche und aggressiv beworbene Schnäppchenangebote sind häufig ein Anzeichen für Fälschungen
- Rechtschreibfehler auf Verpackung und Etikett sind oft ein Indiz für Plagiate
- Weicht beispielsweise der Farbton auf der Verpackung oder auf den Etiketten ab oder ist der Mercedes-Stern anders dargestellt als üblich, so ist das Teil mit großer Sicherheit gefälscht

Überzeugen Sie Ihre Kunden von Original-Teilen in Mercedes-Benz Qualität!

Falls Sie auf Plagiate aufmerksam werden, dann melden Sie dies bitte an dialog@daimler.com mit dem Betreff „Markenschutz“. Echte Mercedes-Benz Original-Teile zahlen sich für Sie und Ihre Kunden aus!

Alle Testergebnisse in der Übersicht.

Die Testergebnisse haben unter Beweis gestellt, dass Mercedes-Benz Original-Scheibenwischer die beste Wahl für Ihre Kunden sind. Denn gerade hinsichtlich sicherheitsrelevanter Faktoren weisen die Original-Produkte das beste Ergebnis im Vergleich zu den Wettbewerbsprodukten auf.

C-Klasse/GLC (Baureihen 205/253)			
Prüfteil	Mercedes-Benz Original A205 820 5700	Bosch A843S	SWF VisioFlex 119472
Prüfung			
Hochgeschwindigkeitsverhalten	1	2	3
Wischbild im Neuzustand	2	2	1
Konstruktion und Handhabung	1	2	2
Geräuschverhalten	1	1	1
Lebensdauerprüfung	2	2	2
Aufschlagtest	1	1	1
Wärmeformbeständigkeit	2	1	1
Korrosionstest	1	1	3
Ozonprüfung	1	1	1
Rang	1	2	3

C-Klasse (Baureihen 204/207)												
Prüfteil	Mercedes-Benz Original A204 820 1300	Trico Force TF600L	Bosch AP24U	Trico Neoform NF606	Bosch AP600U	Bosch A938S	SWF VisioFlex 119299	Valeo HydroConnect 600 SL	Champion AFL6060E/ C02	Heyner Hybrid 600SL	Autonation Precision Parts WP24	Trico Exact Fit EFB606
Prüfung												
Hochgeschwindigkeitsverhalten	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4
Wischbild im Neuzustand	2	2	2	3	4	2	4	3	4	4	3	4
Konstruktion und Handhabung	1	2	3	2	3	2	2	2	3	3	4	4
Geräuschverhalten	2	1	3	1	1	3	4	2	1	4	3	4
Lebensdauerprüfung	3	2	3	3	2	2	3	4	4	4	4	4
Aufschlagtest	1	1	1	1	1	4	1	4	1	3	4	1
Wärmeformbeständigkeit	1	1	1	2	1	2	3	3	3	1	2	1
Korrosionstest	3	4	1	4	4	4	1	1	4	4	4	4
Ozonprüfung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13



Plagiat

4

3

2

4

3

4

3

4

4

12

Disclaimer.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Broschüre am 12.03.2021 können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Partner.